

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA			
ZTP č.:	5580-239-04	ES č.:	e11*2001/116*0230	(ZTP)	
1 Druh vozidla:	OSOBNÍ AUTOMOBIL				
2	SEDAN				
J Kategorie vozidla (zkratka):	M1				
D.1 Továrni značka:	ŠKODA				
D.2 Typ:	1Z	Varianta:	AACAYCX01	Verze:	NFM50
D.3 Obchodní označení:	OCTAVIA				
E Identifikační číslo vozidla (VIN):	TMBCT61Z9C2170824				
3 Výrobce vozidla:	ŠKODA AUTO A.S., MLADÁ BOLESLAV, ČR				
4 Výrobce:	VOLKSWAGEN AG, WOLFSBURG, SRN				
5 Typ:	CAYC	P.3 Palivo:	NM		
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot. [min <sup>-1</sup> ]:	77.0/4 400	P.1 Zdvih. objem [cm <sup>3</sup> ]:	1 598.0		
V.9 Předpis EHK OSN č.:		Směrnice EHS/ES č.:	692/2008A		
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m <sup>2</sup> ]:	0.6	V.7 CO <sub>2</sub> [g.km <sup>-1</sup> ]:	149/103/119		
6 Výrobce:					
7 Druh (typ):					
8 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):					
R Barva:	4K4K,LF8H ŠEDOBÉŽOVÁ SVĚTLÁ METALÍZA				
S Počet míst - celkem:	5	S.1 - k sezení:	5	S.2 - k stání:	0
9 - lůžek:	0				
10 Maximální zatížení střechy [kg]:	75	11 Objem cisterny [m <sup>3</sup> ]:			
12 Celková [mm]: - délka:	4 569	13 - šířka:	1 769	14 - výška:	1 485
M Rozvor [mm]:	2 575				
15 Rozměry ložné plochy [mm]: - délka:			16 - šířka:		
G Provozní hmotnost [kg]:	1 350				
F.1 Největší technicky přípustná / F.2 povolená hmotnost [kg]:	1 950/1 950				
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4	1 010/1 010; 980/980				
17 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs/točnice) [kg]:	Z 75				
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	1 400/1 400				
O.2	- nebrzděného: 670/670				
18 Největší technicky přípustná / F.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	3 350/3 350				
19 Spojovací zařízení - druh a typ:					
L Počet náprav - z toho poháněných:	2 - 1 PŘEDNÍ				
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „[2]“):					
20 1.	6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 H				
21 2.	6J X 15 ET 47; 195/65 R15 91 H				
22 3.					
23 4.					
T Nejvyšší rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]:	191				
24 Brzdy (ANO/NE) - provozní:	ANO	- ABS:	ANO	- parkovací:	ANO
- odlehčovací:	NE				
U Vnější hluk vozidla [dB (A)]: U.1- stojícího / U.2 ot.[min <sup>-1</sup> ]:	69.0/2 500		U.3 - za jízdy: 69.0		
25 Spotřeba paliva: - metodika:	692/2008A		26 - při rychlosti [km.h <sup>-1</sup> ]:		
27 [l.100.km <sup>-1</sup> ]:	5.7	3.9	4.5		
Q Poměr výkon/hmotnost [kW.kg <sup>-1</sup> ]:			28 Retardér: NE		
29 Řazení převodovky (MAN/AUT):	MAN		30 Hydroponoh:		
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY:					

### ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlu (nástavbě) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrdí toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se nezapíše.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání



ŠKODA AUTO a.s.  
Expedice hotových vozů  
293 60 Mladá Boleslav  
30.03.2012

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Vozidlo: č. j. ....  
datum vystavení .....

Nástavba: č. j. ....  
datum doplnění .....

otisk  
razítka  
podpis

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

### DALŠÍ ZÁZNAMY

#### Variabilní provedení vozidla:

- #12: 4 666 - při vybavení tažným zařízením,
- #14: 1 449 - při sportovní výšce pérování,
- #20-21: 6.5J x 15 ET50; 195/65 R15 91H,  
6.5J x 15 ET50; 205/60 R15 91H,  
6J x 16 ET50; 205/55 R16 91H,  
6.5J x 16 ET50; 205/55 R16 91H,  
7J x 17 ET54; 225/45 R17 91W,  
6J x 17 ET45; 205/50 R17 93H M+S.

Vozidlo plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.